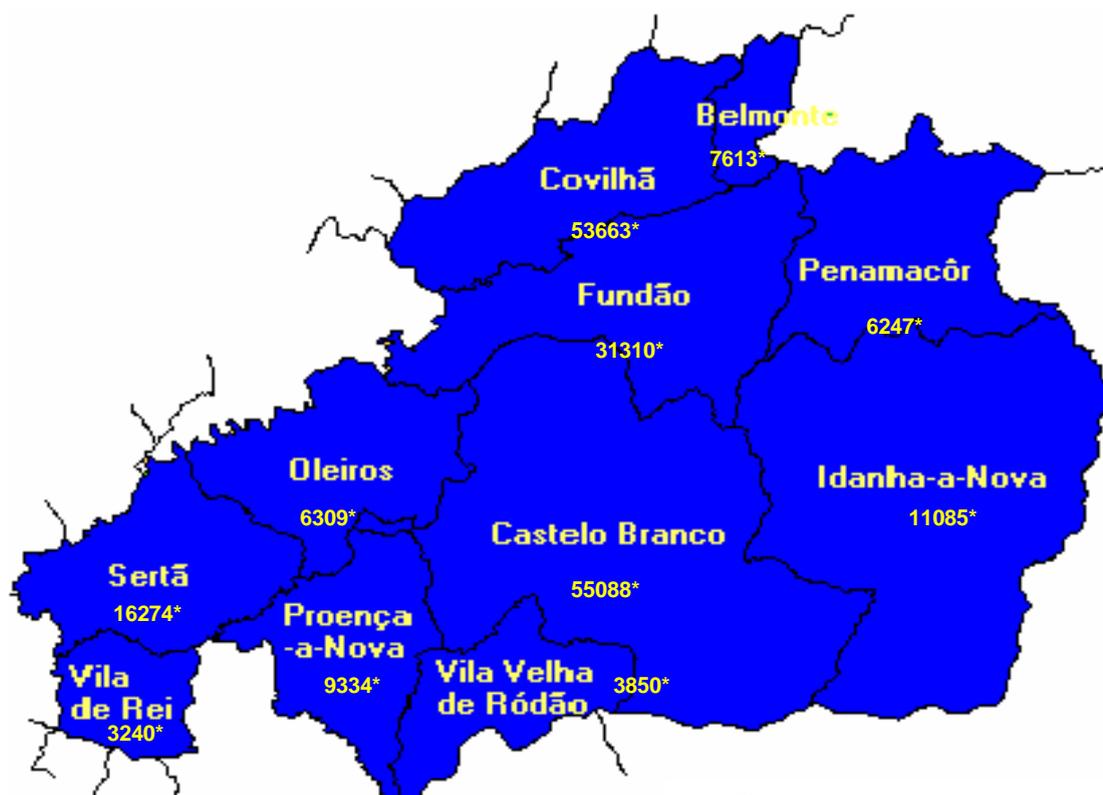


# MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

## SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2005 Distrito: Castelo Branco



\* População ([www.anmp.pt](http://www.anmp.pt))

# ÍNDICE

<b>DEFINIÇÕES .....</b>	<b>3</b>
<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>4</b>
<b>TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005.....</b>	<b>5</b>
<b>ACIDENTES E VÍTIMAS .....</b>	<b>7</b>
1. Acidentes e vítimas: 2004/2005.....	7
2. Acidentes e vítimas por mês.....	7
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana .....	8
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	8
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....	8
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	9
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente .....	9
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	10
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....	10
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....	10
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	11
<b>UTENTES .....</b>	<b>13</b>
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	13
2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....	13
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	13

## DEFINIÇÕES

### **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

### **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

### **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

### **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

### **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

### **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

### **Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias<sup>1</sup>, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

### **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

### **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

### **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

### **Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

### **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

### **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

### **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

### **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

---

<sup>1</sup> Definição internacional (Convenção de Viena)

## INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2005, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

## TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005

### Acidentes e vítimas

Em 2005, ocorreram 689 acidentes com vítimas no distrito de Castelo Branco, de que resultaram 29 mortos, 115 feridos graves e 795 feridos leves.

Em relação a 2004, e inversamente à evolução nacional, assistiu-se a um acréscimo em todos os indicadores de sinistralidade, com excepção das vítimas mortais (-6,5%): +0,6% acidentes, +8,5% feridos graves e +0,4% feridos leves. O índice de gravidade foi ligeiramente inferior ao do ano transacto: 4,2 *versus* 4,5.

O mês de Outubro registou o maior número de acidentes (10,2%) e o de Dezembro o maior número de vítimas (10,4%). Os acidentes de maior gravidade ocorreram em Maio, comprovado pelo elevado número de vítimas mortais (20,7%) e pelo índice de gravidade: 14,6 mortos em 100 acidentes – valores superiores a qualquer dos meses a nível nacional

Divergente da análise nacional, o pior dia da semana em termos de acidentes e vítimas foi a segunda-feira: 17,7% e 17,1%, respectivamente. Contudo, tal como sucedeu a nível nacional, os acidentes de maior gravidade ocorreram ao sábado e domingo: 8,6 e 7,4 mortos em 100 acidentes, respectivamente.

À semelhança da distribuição nacional, a maioria dos acidentes e vítimas registou-se durante o dia (70,1% e 70,0%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 15 às 21 horas. Contudo, foi entre as 3 e as 6 horas que se deram os acidentes de maior gravidade: 22,2 vítimas mortais em 100 acidentes.

Em relação às condições atmosféricas, 83,7% dos acidentes e 83,4% do total de vítimas verificaram-se com bom tempo. No entanto, o índice de gravidade mais elevado (18,2), verificou-se nos acidentes ocorridos com neve, nevoeiro, granizo ou vento forte. Embora com contornos idênticos, o seu valor foi o triplo do observado a nível nacional.

No distrito de Castelo Branco, e divergente da análise nacional, o despiste foi o tipo de acidente mais frequente - 45,1% dos acidentes – embora mais de metade das vítimas mortais (58,6%) tenha resultado de colisões, que assumiram, por conseguinte, o índice de gravidade mais elevado: 6,2 mortos por 100 acidentes.

A maior parte dos acidentes e vítimas ocorreu fora das localidades (53,3% e 58,1%, respectivamente), ao contrário do observado a nível nacional. Já a gravidade dos acidentes foi idêntica no distrito e em termos nacionais, assumindo o seu valor máximo

fora das localidades: 86,2% das vítimas mortais, com 6,8 mortos por cada 100 acidentes.

Quanto aos tipos de via, 38,5% dos acidentes e 40,0% das vítimas ocorreu nas estradas nacionais – valores bastante superiores à média nacional. O índice de gravidade mais elevado, tal como sucedeu a nível nacional, registou-se nos itinerários principais e itinerários complementares (9,1).

Em termos de concelho, a Covilhã evidenciou o maior número de acidentes e vítimas – 25,7% e 25,0%, respectivamente. Contudo, o maior índice de gravidade registou-se em Oleiros – 19 mortos em cada 100 acidentes. Salienta-se, ainda, a ausência de vítimas mortais nos concelhos de Belmonte, Penamacor e Vila de Rei.

### **Utentes vítimas**

Em 2005, 57,4% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 31,4% passageiros e 11,2% peões – distribuição idêntica à nacional.

Dos 539 condutores vítimas, 20 morreram, 66 ficaram gravemente feridos e 453 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 295 vítimas – 7 morreram, 32 ficaram feridos graves e 256 feridos leves.

Dos 105 peões vítimas, resultaram 2 mortos, 17 feridos graves e 86 feridos leves.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 66,3% e 1,6% do total de vítimas, cabendo aos veículos de duas rodas, com e sem motor, a responsabilidade por 17,3% das vítimas – valor inferior ao observado a nível nacional. No caso das vítimas mortais, assinala-se o elevado número registado entre os utentes de motociclos (20,7%) e ciclomotores (13,8%).

Quanto à repartição das vítimas por grupo etário, e à semelhança dos valores nacionais, os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 29 anos foram os mais afectados: 23,1% das vítimas. Em termos de vítimas mortais, o grupo etário dos 20 aos 24 foi o mais representativo – 24,1% - valor muito superior ao nacional.

# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas: 2004/2005

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
<b>2004</b>	685		31		106		792		929		4,5
<b>2005</b>	689	0,6	29	-6,5	115	8,5	795	0,4	939	1,1	4,2

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	51	7,4	1	3,4	14	12,2	52	6,5	67	7,1	2,0
Fev	49	7,1	2	6,9	7	6,1	57	7,2	66	7,0	4,1
Mar	54	7,8	0	0,0	10	8,7	68	8,6	78	8,3	0,0
Abr	41	6,0	0	0,0	9	7,8	46	5,8	55	5,9	0,0
Mai	41	6,0	6	20,7	6	5,2	41	5,2	53	5,6	14,6
Jun	59	8,6	4	13,8	9	7,8	73	9,2	86	9,2	6,8
Jul	66	9,6	2	6,9	9	7,8	72	9,1	83	8,8	3,0
Ago	66	9,6	3	10,3	10	8,7	73	9,2	86	9,2	4,5
Set	61	8,9	1	3,4	9	7,8	83	10,4	93	9,9	1,6
Out	70	10,2	2	6,9	12	10,4	74	9,3	88	9,4	2,9
Nov	67	9,7	3	10,3	10	8,7	73	9,2	86	9,2	4,5
Dez	64	9,3	5	17,2	10	8,7	83	10,4	98	10,4	7,8
<b>Total</b>	<b>689</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>	<b>939</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	122	17,7	3	10,3	22	19,1	136	17,1	161	17,1	2,5
3ªFeira	101	14,7	4	13,8	17	14,8	117	14,7	138	14,7	4,0
4ªFeira	97	14,1	3	10,3	11	9,6	112	14,1	126	13,4	3,1
5ªFeira	90	13,1	2	6,9	17	14,8	107	13,5	126	13,4	2,2
6ªFeira	105	15,2	3	10,3	17	14,8	123	15,5	143	15,2	2,9
Sábado	93	13,5	8	27,6	19	16,5	99	12,5	126	13,4	8,6
Domingo	81	11,8	6	20,7	12	10,4	101	12,7	119	12,7	7,4
<b>Total</b>	<b>689</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>	<b>939</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	483	70,1	14	48,3	73	63,5	570	71,7	657	70,0	2,9
Noite	180	26,1	13	44,8	40	34,8	193	24,3	246	26,2	7,2
Aurora ou crep.	24	3,5	2	6,9	2	1,7	28	3,5	32	3,4	8,3
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>689</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>	<b>939</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	37	5,4	3	10,3	8	7,0	40	5,0	51	5,4	8,1
03-06	18	2,6	4	13,8	1	0,9	21	2,6	26	2,8	22,2
06-09	74	10,7	3	10,3	15	13,0	97	12,2	115	12,2	4,1
09-12	104	15,1	2	6,9	14	12,2	116	14,6	132	14,1	1,9
12-15	116	16,8	2	6,9	18	15,7	136	17,1	156	16,6	1,7
15-18	143	20,8	8	27,6	21	18,3	175	22,0	204	21,7	5,6
18-21	130	18,9	4	13,8	22	19,1	142	17,9	168	17,9	3,1
21-24	67	9,7	3	10,3	16	13,9	68	8,6	87	9,3	4,5
<b>Total</b>	<b>689</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>	<b>939</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>

## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	577	83,7	25	86,2	102	88,7	656	82,5	783	83,4	4,3
Chuva	101	14,7	2	6,9	10	8,7	122	15,3	134	14,3	2,0
Outros <sup>(1)</sup>	11	1,6	2	6,9	3	2,6	17	2,1	22	2,3	18,2
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>689</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>	<b>939</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
<b>Atropelamento</b>	<b>102</b>	<b>14,8</b>	<b>2</b>	<b>6,9</b>	<b>17</b>	<b>14,8</b>	<b>86</b>	<b>10,8</b>	<b>2,0</b>	<b>102</b>	<b>14,8</b>
Atrop. com fuga	3	0,4	0	0,0	2	1,7	1	0,1	0,0	3	0,4
Atrop. de animais	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,3	0,0	2	0,3
Atrop. de peões	97	14,1	2	6,9	15	13,0	83	10,4	2,1	97	14,1
<b>Colisão</b>	<b>276</b>	<b>40,1</b>	<b>17</b>	<b>58,6</b>	<b>50</b>	<b>43,5</b>	<b>364</b>	<b>45,8</b>	<b>6,2</b>	<b>276</b>	<b>40,1</b>
Choque em cadeia	6	0,9	0	0,0	0	0,0	13	1,6	0,0	6	0,9
Colisão com fuga	5	0,7	0	0,0	0	0,0	5	0,6	0,0	5	0,7
Outras situações	6	0,9	1	3,4	0	0,0	9	1,1	16,7	6	0,9
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	22	3,2	0	0,0	2	1,7	25	3,1	0,0	22	3,2
Colisão frontal	58	8,4	2	6,9	21	18,3	65	8,2	3,4	58	8,4
Colisão lateral	117	17,0	11	37,9	18	15,7	155	19,5	9,4	117	17,0
Colisão traseira	62	9,0	3	10,3	9	7,8	92	11,6	4,8	62	9,0
<b>Despiste</b>	<b>311</b>	<b>45,1</b>	<b>10</b>	<b>34,5</b>	<b>48</b>	<b>41,7</b>	<b>345</b>	<b>43,4</b>	<b>3,2</b>	<b>311</b>	<b>45,1</b>
C/ capotamento	75	10,9	6	20,7	8	7,0	94	11,8	8,0	75	10,9
C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	48	7,0	1	3,4	8	7,0	51	6,4	2,1	48	7,0
C/ disp. de retenção	9	1,3	2	6,9	1	0,9	7	0,9	22,2	9	1,3
C/ fuga	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0,0	1	0,1
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	8	1,2	1	3,4	3	2,6	7	0,9	12,5	8	1,2
S/ disp. de retenção	20	2,9	0	0,0	3	2,6	18	2,3	0,0	20	2,9
Simples	150	21,8	0	0,0	25	21,7	167	21,0	0,0	150	21,8
<b>Total</b>	<b>689</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>	<b>689</b>	<b>100,0</b>

## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	322	46,7	4	13,8	42	36,5	347	43,6	393	41,9	1,2
Fora localidades	367	53,3	25	86,2	73	63,5	448	56,4	546	58,1	6,8
<b>Total</b>	<b>689</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>	<b>939</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	59	8,6	3	10,3	7	6,1	86	10,8	96	10,2	5,1
Est. Nacional	265	38,5	16	55,2	52	45,2	308	38,7	376	40,0	6,0
IP/IC	22	3,2	2	6,9	7	6,1	25	3,1	34	3,6	9,1
Est. Municipal	105	15,2	4	13,8	18	15,7	119	15,0	141	15,0	3,8
Arruamentos	214	31,1	2	6,9	28	24,3	224	28,2	254	27,1	0,9
Outras <sup>(1)</sup>	24	3,5	2	6,9	3	2,6	33	4,2	38	4,0	8,3
<b>Total</b>	<b>689</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>	<b>939</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Belmonte	24	3,5	0	0,0	4	3,5	25	3,1	29	3,1	0,0
Castelo Branco	175	25,4	7	24,1	28	24,3	199	25,0	234	24,9	4,0
Covilhã	177	25,7	2	6,9	21	18,3	212	26,7	235	25,0	1,1
Fundão	95	13,8	5	17,2	11	9,6	110	13,8	126	13,4	5,3
Idanha-a-Nova	33	4,8	4	13,8	10	8,7	28	3,5	42	4,5	12,1
Oleiros	21	3,0	4	13,8	5	4,3	18	2,3	27	2,9	19,0
Penamacor	18	2,6	0	0,0	3	2,6	23	2,9	26	2,8	0,0
Proença-a-Nova	29	4,2	2	6,9	12	10,4	37	4,7	51	5,4	6,9
Sertã	81	11,8	4	13,8	15	13,0	90	11,3	109	11,6	4,9
Vila de Rei	13	1,9	0	0,0	4	3,5	19	2,4	23	2,4	0,0
Vila V.de Rodão	23	3,3	1	3,4	2	1,7	34	4,3	37	3,9	4,3
<b>Total</b>	<b>689</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>	<b>939</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Belmonte	2005:01:20 01:20:00	0	1		R. C. Celes	Despiste simples
Belmonte	2005:09:02 17:30:00	0	2		VAR - Variante	Colisão frontal
Belmonte	2005:11:07 17:05:00	0	1	18,865	EN18	Colisão frontal
Castelo Branco	2005:01:05 23:15:00	0	1	90,850	EN112	Desp.c/col.c/veíc.imob.ou obst.
Castelo Branco	2005:01:13 19:45:00	0	1	104,700	EN233	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Castelo Branco	2005:01:21 19:15:00	0	1		R. Eng. Pires Marques	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Castelo Branco	2005:02:12 20:00:00	0	1		Tva.Fonte Santa	Atropelamento peões
Castelo Branco	2005:02:17 06:30:00	1	0	5,200	EM554	Desp.c/disp.de ret.
Castelo Branco	2005:03:21 20:30:00	0	1		Av. Nuno Alvares	Colisão frontal
Castelo Branco	2005:04:02 18:55:00	0	1		EF - Estrada Florestal	Despiste simples
Castelo Branco	2005:04:19 17:45:00	0	1		R. Chão Fonte	Despiste simples
Castelo Branco	2005:05:22 08:00:00	1	0	92,500	EN112	Despiste c/capotamento
Castelo Branco	2005:05:31 12:07:00	0	1		Bairro de São Gens	Desp.c/disp.de ret.
Castelo Branco	2005:07:05 15:30:00	0	1		R. das Olarias / Largo da Sé	Atropelamento peões
Castelo Branco	2005:07:24 18:00:00	0	1	89,600	EN112	Despiste simples
Castelo Branco	2005:07:28 09:15:00	0	1		Av. de Espanha	Col.c/veic.ou obst.na fx.de rod.
Castelo Branco	2005:08:14 20:00:00	1	0	3,875	EM555	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Castelo Branco	2005:08:19 02:00:00	0	1	100,300	EN233	Desp.s/disp.de ret.
Castelo Branco	2005:09:05 19:10:00	0	1		Rot. Templários	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Castelo Branco	2005:09:15 18:30:00	0	1	0,200	EM551	Despiste simples
Castelo Branco	2005:09:16 16:30:00	0	1	21,100	EN352	Colisão frontal
Castelo Branco	2005:09:16 20:40:00	0	1	87,800	EN112	Desp.c/col.c/veíc.imob.ou obst.
Castelo Branco	2005:09:28 04:35:00	1	0	93,000	EN18	Despiste c/capotamento
Castelo Branco	2005:10:02 07:25:00	0	1	99,100	EN18	Despiste c/capotamento
Castelo Branco	2005:10:03 14:10:00	0	2	146,000	IC8	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Castelo Branco	2005:11:04 07:35:00	0	1		EN18	Atropelamento peões
Castelo Branco	2005:11:23 11:50:00	0	1	87,600	EN112	Desp.c/col.c/veíc.imob.ou obst.
Castelo Branco	2005:11:28 15:30:00	0	1	0,500	EM544	Despiste c/capotamento
Castelo Branco	2005:12:01 08:45:00	0	1	122,800	A23	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Castelo Branco	2005:12:06 21:15:00	0	1		Av. Boa Esperança	Colisão frontal
Castelo Branco	2005:12:08 06:15:00	0	1	101,900	EN233	Despiste simples
Castelo Branco	2005:12:15 18:00:00	0	1	36,600	EN352	Atropelamento peões
Castelo Branco	2005:12:17 17:30:00	2	0	92,600	EN112	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Castelo Branco	2005:12:23 17:15:00	1	1		R. Circunvalação	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Castelo Branco	2005:12:27 02:00:00	0	1		EM1210	Despiste c/capotamento
Covilha	2005:01:07 09:45:00	0	1		R. Mateus Fernandes	Despiste simples
Covilha	2005:01:17 16:20:00	0	1		Av. Universidade	Despiste simples
Covilha	2005:01:26 12:15:00	0	1		EM512	Despiste simples
Covilha	2005:02:04 12:50:00	0	1	0,000	EM507	Atropelamento peões
Covilha	2005:02:08 21:30:00	0	2	32,400	EN18	Despiste simples
Covilha	2005:03:04 01:10:00	0	2		Av. Universidade	Desp.c/col.c/veíc.imob.ou obst.
Covilha	2005:04:01 12:30:00	0	1		R. Antonio Augusto Aguiar	Atropelamento peões
Covilha	2005:06:01 02:08:00	0	1		R. Cons. João. Pessoa	Desp.c/col.c/veíc.imob.ou obst.
Covilha	2005:06:11 00:10:00	2	0		Eixo Tct	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Covilha	2005:07:18 18:45:00	0	1		R. Marquês Ávila E. Bolama	Col.c/veic.ou obst.na fx.de rod.
Covilha	2005:07:30 19:30:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Despiste c/capotamento
Covilha	2005:08:13 16:45:00	0	1	13,500	EM501	Despiste simples
Covilha	2005:08:15 16:45:00	0	1	0,150	EN18-3	Atropelamento peões
Covilha	2005:08:20 20:30:00	0	1	169,100	A23	Desp.c/transp.do disp.de ret.lat.
Covilha	2005:10:03 08:50:00	0	1		Al. Pero Covilhã	Atropelamento peões
Covilha	2005:10:23 21:15:00	0	1		EM501	Colisão frontal
Covilha	2005:10:26 08:20:00	0	1		R. Prof Filomena A. Ribeiro	Atropelamento peões
Covilha	2005:12:14 15:45:00	0	1		R. Industria	Atropelamento peões
Covilha	2005:12:15 18:30:00	0	1		EN18-1	Despiste simples
Covilha	2005:12:15 18:30:00	0	1		EN18-3	Despiste simples
Fundao	2005:01:11 09:20:00	1	0	150,500	A23	Desp.c/disp.de ret.
Fundao	2005:03:05 12:45:00	0	1	116,254	EN238	Col.lat.c/outro veíc.em mov.

Fundao	2005:03:23 20:30:00	0	1	145,450	A23	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Fundao	2005:05:23 11:45:00	0	1		R. Três Lagares	Atropelamento peões
Fundao	2005:05:27 19:14:00	1	0	152,400	A23	Desp.c/transp.do disp.de ret.lat.
Fundao	2005:07:12 23:00:00	1	0		EN343	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Fundao	2005:07:31 23:00:00	0	2	131,400	EN238	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Fundao	2005:08:05 21:00:00	0	1		R. Loureiro	Despiste simples
Fundao	2005:08:08 12:50:00	0	1	18,200	EN346	Despiste c/capotamento
Fundao	2005:08:27 11:50:00	0	1	38,500	EN343	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Fundao	2005:10:01 08:50:00	0	1	65,125	EN18	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Fundao	2005:10:12 09:55:00	0	2	141,700	A23	Desp.c/transp.do disp.de ret.lat.
Fundao	2005:10:31 12:30:00	1	0	38,900	EN343	Colisão com outras situações
Fundao	2005:12:23 03:35:00	1	0	156,200	A23	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Idanha-a-Nova	2005:01:25 10:40:00	0	1	6,400	EN353	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Idanha-a-Nova	2005:02:20 15:00:00	0	2	14,600	EN240	Despiste simples
Idanha-a-Nova	2005:03:06 20:25:00	0	1	0,036	EN239	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Idanha-a-Nova	2005:04:12 14:00:00	0	2	5,980	EN353	Colisão frontal
Idanha-a-Nova	2005:06:18 17:30:00	1	0	188,680	EN332	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Idanha-a-Nova	2005:06:23 11:10:00	0	1	177,900	EN332	Despiste simples
Idanha-a-Nova	2005:06:28 15:45:00	0	1	1,690	EM1270	Despiste simples
Idanha-a-Nova	2005:08:17 19:45:00	2	0	45,800	EN239	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Idanha-a-Nova	2005:09:23 00:01:00	0	1	34,100	EN354	Despiste simples
Idanha-a-Nova	2005:11:07 22:45:00	1	1	20,500	EN239	Despiste c/capotamento
Oleiros	2005:02:19 00:50:00	1	1	0,001	EM538	Despiste c/capotamento
Oleiros	2005:03:19 19:30:00	0	2	69,300	EN238	Colisão frontal
Oleiros	2005:03:20 21:30:00	0	1		R. Ramalhal	Despiste simples
Oleiros	2005:05:08 04:08:00	1	0	107,756	EN350	Atropelamento peões
Oleiros	2005:07:31 11:40:00	1	0	11,800	EM527	Despiste c/capotamento
Oleiros	2005:11:22 23:00:00	0	1		R Ramalhal	Atropelamento com fuga
Oleiros	2005:11:27 23:00:00	1	0	93,900	EN350	Despiste c/capotamento
Penamacor	2005:04:26 10:30:00	0	2	150,600	EN332	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Penamacor	2005:07:02 17:45:00	0	1	29,800	EN346	Despiste simples
Proenca-a-Nova	2005:01:09 16:00:00	0	2	125,200	IC8	Colisão frontal
Proenca-a-Nova	2005:06:14 07:20:00	1	3	26,900	EN241	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Proenca-a-Nova	2005:08:24 20:05:00	0	1		EM1333	Atropelamento peões
Proenca-a-Nova	2005:10:10 12:45:00	1	3	26,900	EN241	Colisão frontal
Proenca-a-Nova	2005:11:05 11:35:00	0	1	148,350	EN233	Atropelamento peões
Proenca-a-Nova	2005:11:11 10:55:00	0	1	27,600	EN241	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Proenca-a-Nova	2005:12:10 22:15:00	0	1		EM1330	Despiste c/capotamento
Serta	2005:01:06 08:25:00	0	2		EM - Estrada Municipal	Colisão frontal
Serta	2005:04:18 19:50:00	0	1	4,180	EN241	Desp.s/disp.de ret.
Serta	2005:05:14 17:50:00	2	1	106,470	IC8	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Serta	2005:05:18 22:30:00	0	1		R. dos Pinheiros	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Serta	2005:05:21 23:25:00	0	1	94,900	IC8	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Serta	2005:05:23 14:45:00	0	1	96,200	IC8	Atropelamento peões
Serta	2005:06:16 17:30:00	0	1		EN2	Colisão frontal
Serta	2005:06:16 22:30:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Despiste simples
Serta	2005:06:17 15:50:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Desp.s/disp.de ret.
Serta	2005:07:09 14:15:00	0	1		R. dos Pinheiros	Atropelamento peões
Serta	2005:08:15 06:20:00	0	1		EM531	Desp.c/col.c/veíc.imob.ou obst.
Serta	2005:08:18 14:20:00	0	1		EM534-1	Despiste simples
Serta	2005:11:06 04:30:00	1	1	35,300	EN238	Desp.c/col.c/veíc.imob.ou obst.
Serta	2005:11:24 11:05:00	0	1	30,400	EN238	Atropelamento com fuga
Serta	2005:12:13 17:45:00	1	0		R. Pinheirinhos	Colisão frontal
Vila de Rei	2005:01:15 19:26:00	0	1		Lg. Cimeira	Despiste simples
Vila de Rei	2005:04:16 14:50:00	0	1	367,000	EN2	Colisão frontal
Vila de Rei	2005:09:19 08:10:00	0	2	365,100	EN2	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Vila V. de Rodao	2005:01:17 13:15:00	0	1	87,900	A23	Colisão frontal
Vila V. de Rodao	2005:03:17 23:25:00	0	1	82,200	A23	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Vila V. de Rodao	2005:05:12 16:15:00	1	0	44,200	EN241	Atropelamento peões
<b>Total</b>		<b>29</b>	<b>115</b>			

\* M=mortos; FG=feridos graves

## UTENTES

### 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	20	69,0	66	57,4	453	57,0	539	57,4
Passageiros	7	24,1	32	27,8	256	32,2	295	31,4
Peões	2	6,9	17	14,8	86	10,8	105	11,2
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>	<b>939</b>	<b>100,0</b>

### 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	2	6,9	17	14,8	86	10,8	105	11,2
Veíc.ligeiros*	15	51,7	56	48,7	552	69,4	623	66,3
Veíc. Pesados*	0	0,0	2	1,7	13	1,6	15	1,6
Velocípedes*	1	3,4	5	4,3	18	2,3	24	2,6
Ciclomotores*	4	13,8	18	15,7	61	7,7	83	8,8
Motociclos*	6	20,7	13	11,3	36	4,5	55	5,9
Outros*	1	3,4	4	3,5	29	3,6	34	3,6
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>	<b>939</b>	<b>100,0</b>

\* Condutores e passageiros dos veículos

### 3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	1	3,4	3	2,6	50	6,3	54	5,8
15-19	1	3,4	4	3,5	63	7,9	68	7,2
20-24	7	24,1	18	15,7	93	11,7	118	12,6
25-29	4	13,8	12	10,4	83	10,4	99	10,5
30-34	4	13,8	10	8,7	68	8,6	82	8,7
35-39	1	3,4	11	9,6	68	8,6	80	8,5
40-44	1	3,4	17	14,8	63	7,9	81	8,6
45-49	2	6,9	9	7,8	50	6,3	61	6,5
50-54	0	0,0	5	4,3	54	6,8	59	6,3
55-59	3	10,3	4	3,5	44	5,5	51	5,4
60-64	2	6,9	3	2,6	35	4,4	40	4,3
65-69	0	0,0	5	4,3	38	4,8	43	4,6
70-74	2	6,9	3	2,6	29	3,6	34	3,6
>=75	1	3,4	11	9,6	56	7,0	68	7,2
Não def.	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>	<b>939</b>	<b>100,0</b>